



Amédée Gordini

« Le sorcier »

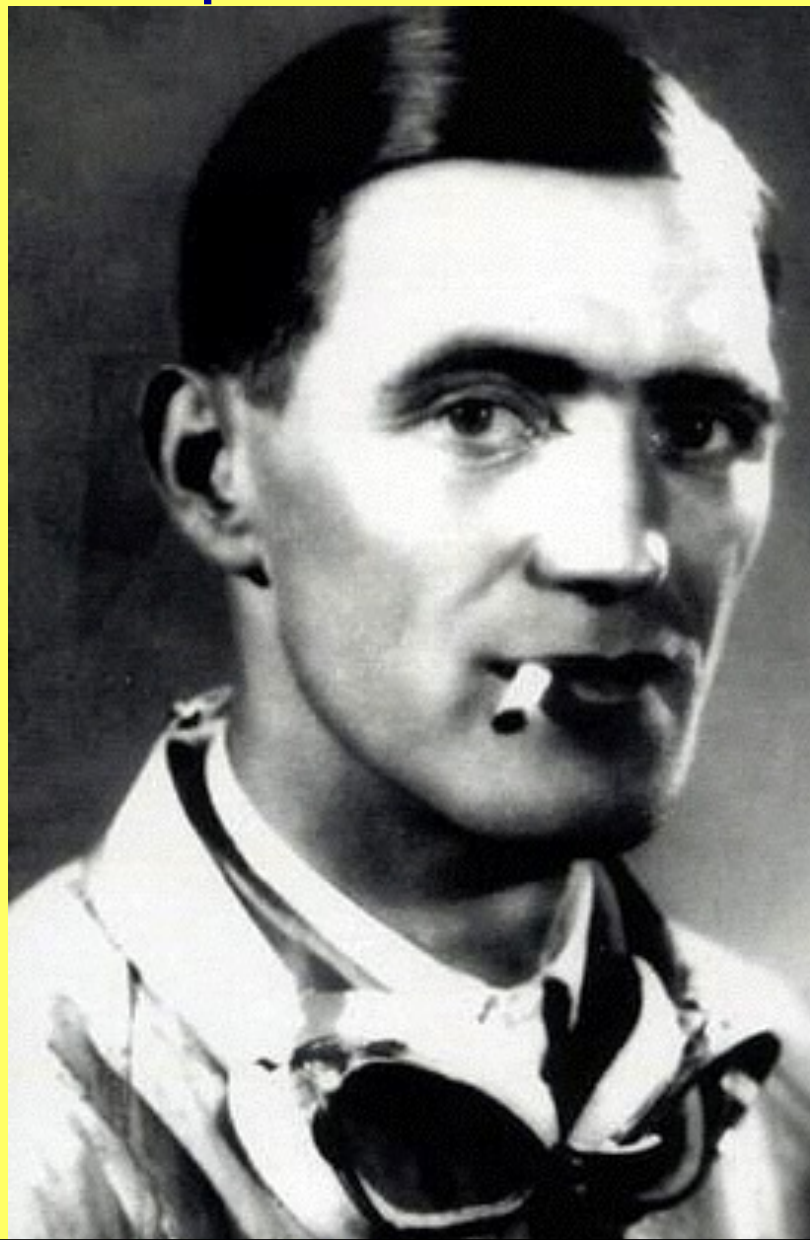
GORDINI

**PATAGON
Diaporamas**

Amédée Gordini est né en 1899 à Bazzano (Italie)



**En 1926, Améde Gordini devient garagiste à Suresnes.
Sa spécialité était la mise au point et l'amélioration des moteurs.**



Dès 1935, il transforme des Fiat qu'il pilote lui-même en compétition



Vainqueur du Bol d'Or 1935 sur Fiat 508 S

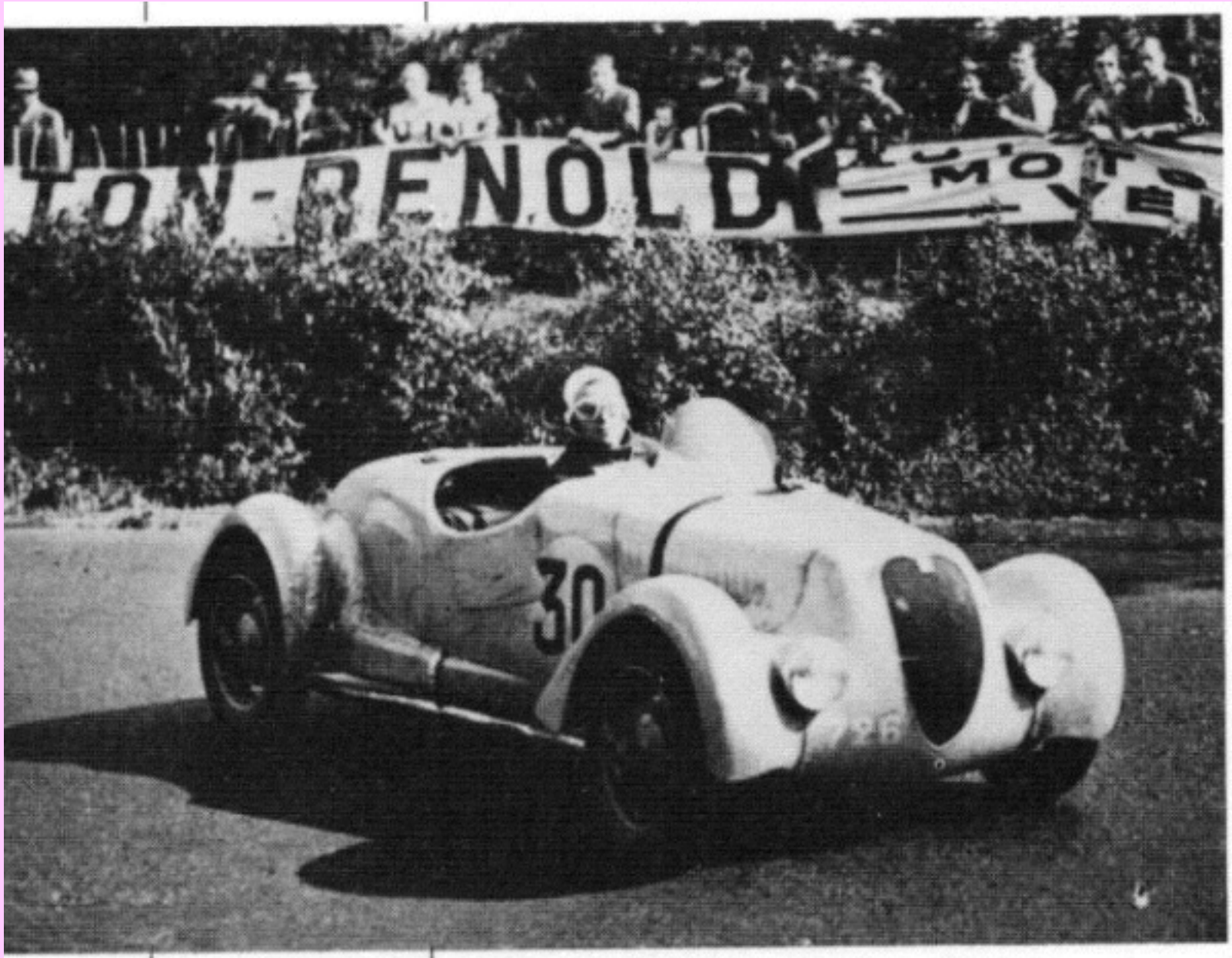
Vainqueur du Bol d'Or 1936 sur Fiat 1100



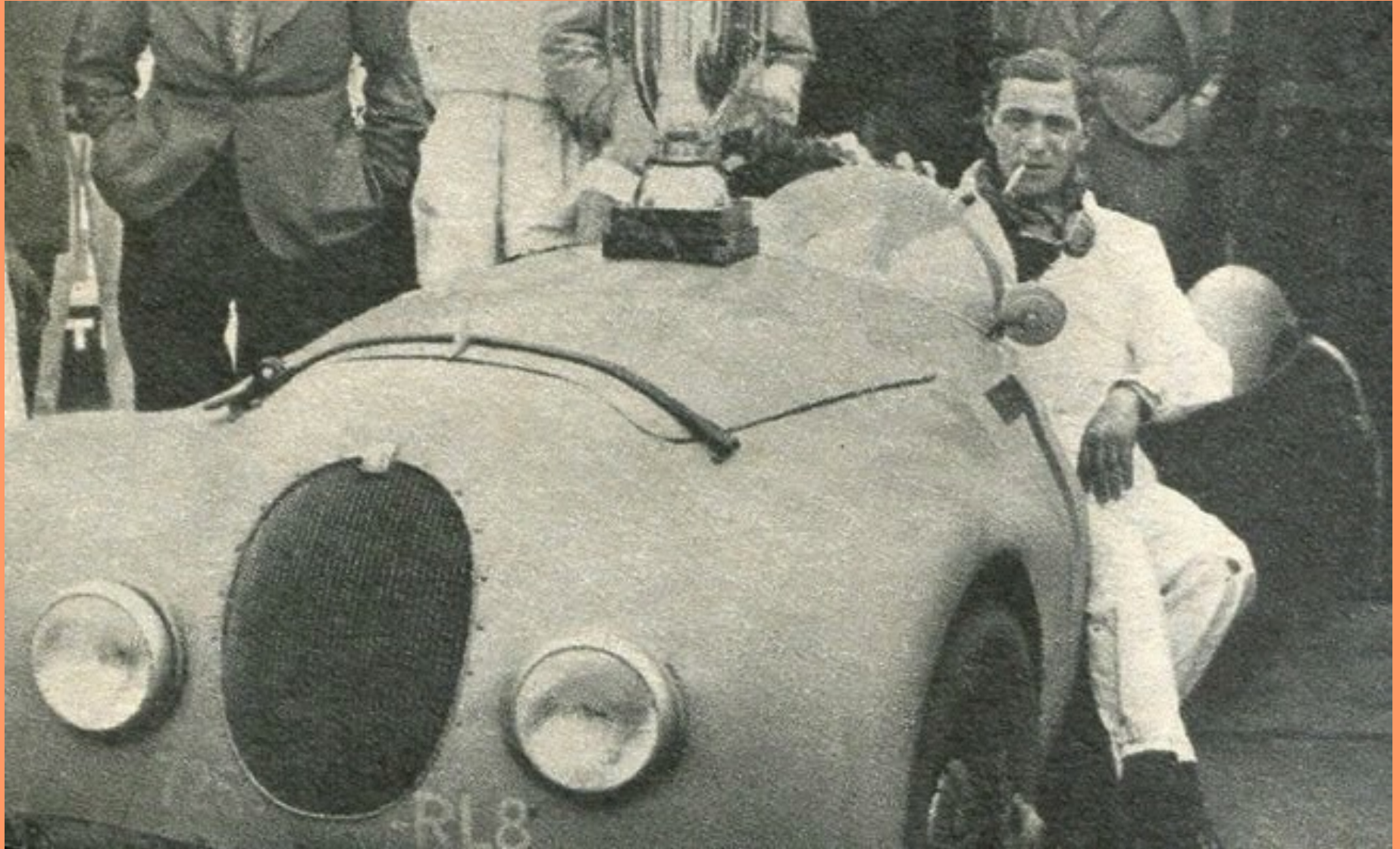
En 1937 Simca charge officiellement Gordini de préparer ses Simca 5 de 568 cm³



Simca 8 Gordini



Amédée Gordini en 1939



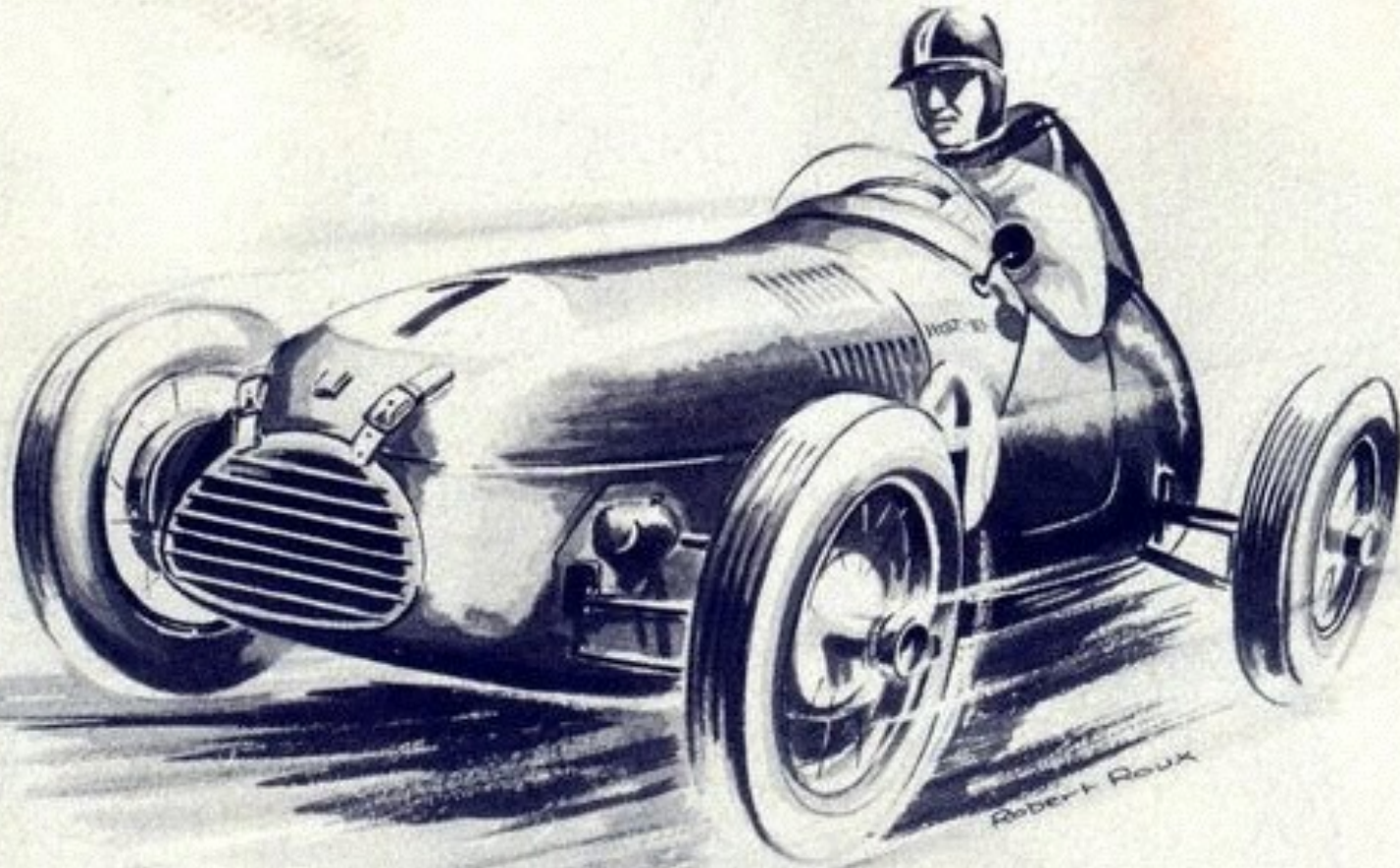
Gordini 1939



En 1945, Gordini remportait la Coupe Robert Benoît, à bord de la Simca Huit (n° 2)



Dès 1946, il conçut les premières monoplaces de sport avec un châssis « Gordini ».



Montage et mise au point des monoplaces



Simca Gordini Type 5 (1948)



En 1951 Gordini met fin à son association avec Simca.



Jean Behra au GP de Hollande 1952
sur Gordini T-16

**Il conçoit son premier moteur personnel
de 6 cylindres, 1 987 cm³ 175 ch.**



GORDINI

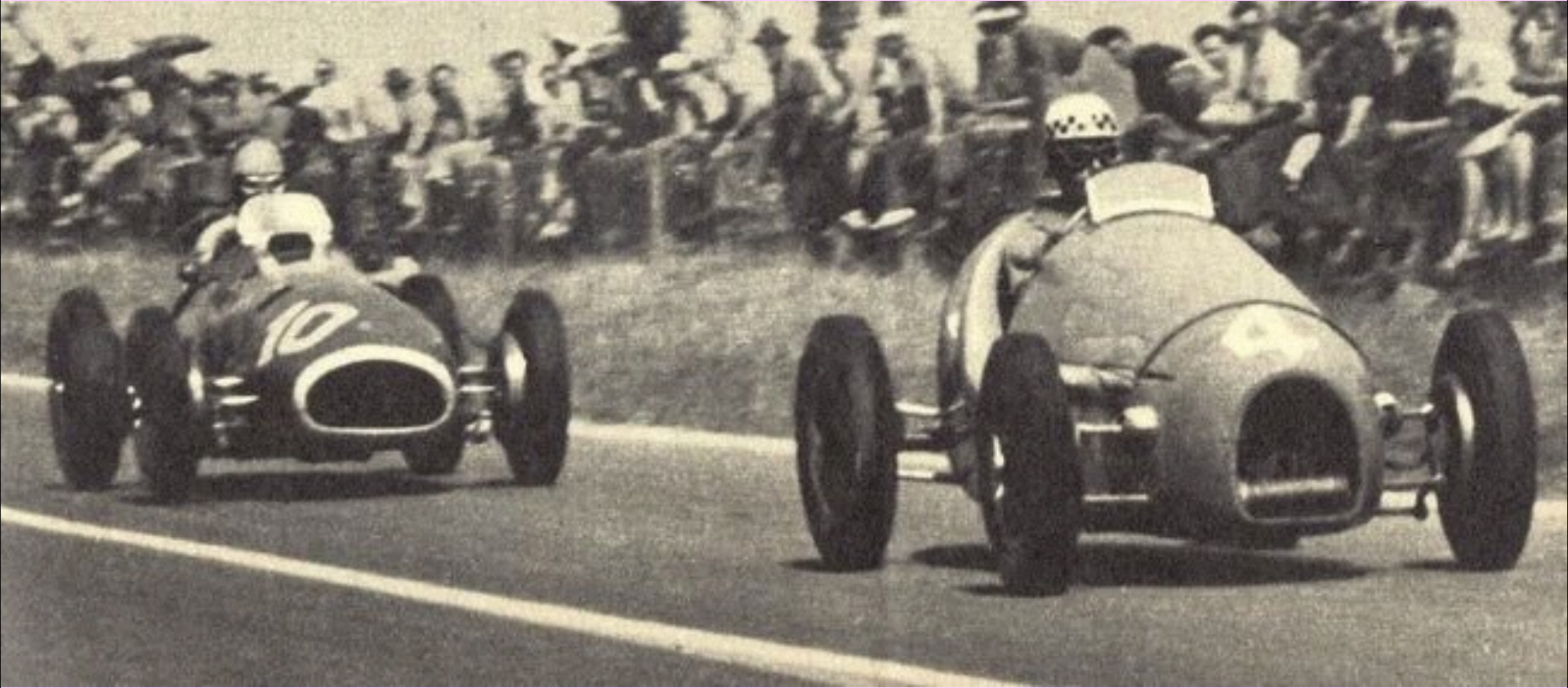


re
IE-

CARBURATORE

CARBURATORE

Grand Prix de la Marne 1952.



Jean Behra sur Gordini vient de doubler Ascari sur Ferrari.

SOUSCRIPTION POUR LA VOITURE DE COURSE FRANÇAISE "GORDINI"



Sil les courses de vitesse devaient rester l'apanage des nations étrangères, le prestige de la France serait cruellement atteint. Il faut donc se féliciter d'avoir vu, au cours de récentes épreuves, une voiture française lutter vaillamment contre de redoutables adversaires.

Celui à qui nous devons cette grande satisfaction est Amédée Gordini qui, après ses fameuses 1.500 cmc., construit sa 2 litres, objet de l'admiration des techniciens.

MAIS LES COMPLIMENTS NE SUFFISENT PAS !

IL FAUT AIDER GORDINI A POURSUIVRE SES EFFORTS

C'est pourquoi « l'Action Automobile », « Moteurs-Courses » et « l'Equipe » ont ouvert une souscription nationale en sa faveur.

Tous les sportifs, tous les admirateurs de Gordini, tous les fervents de l'automobile auront à cœur de participer — même par un modeste don — à cette souscription qui doit être un éclatant succès.

**LES VOITURES « BLEUES » NE DOIVENT PAS DIS-
PARAITRE DES COMPETITIONS INTERNATIONALES !**



SOUSCRIVEZ sans tarder

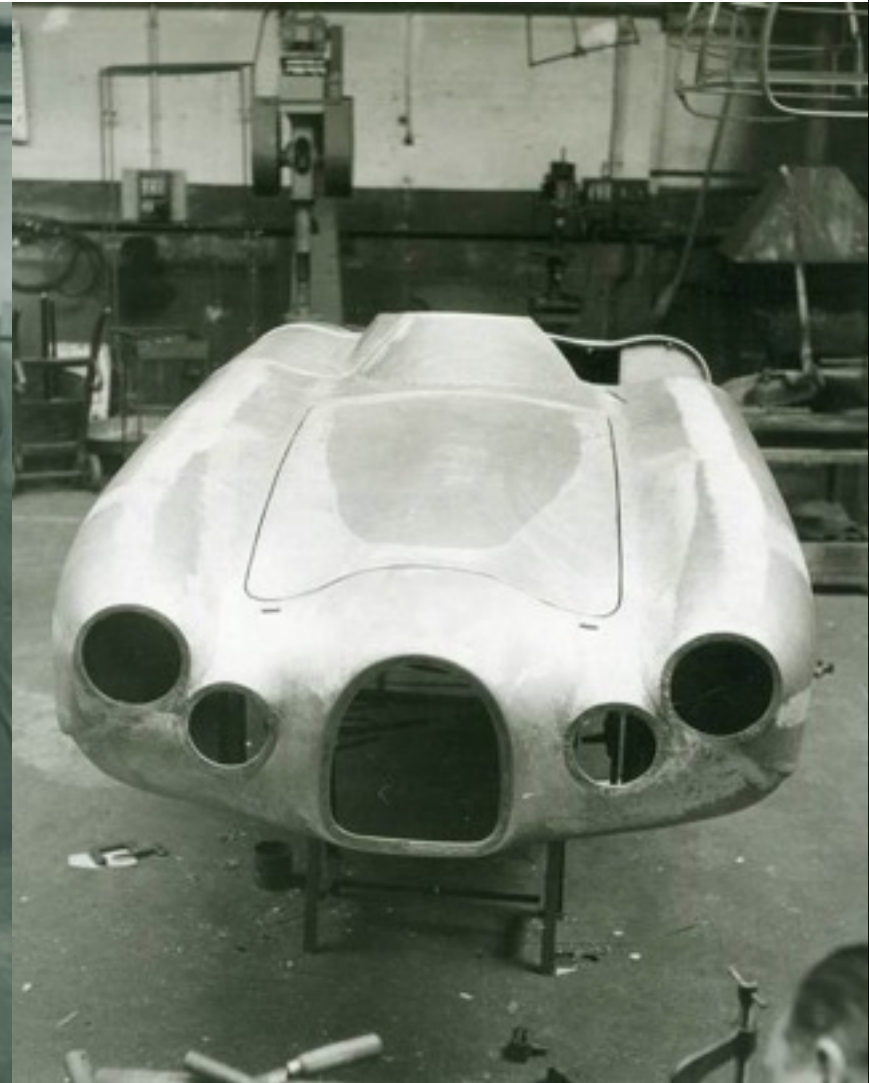
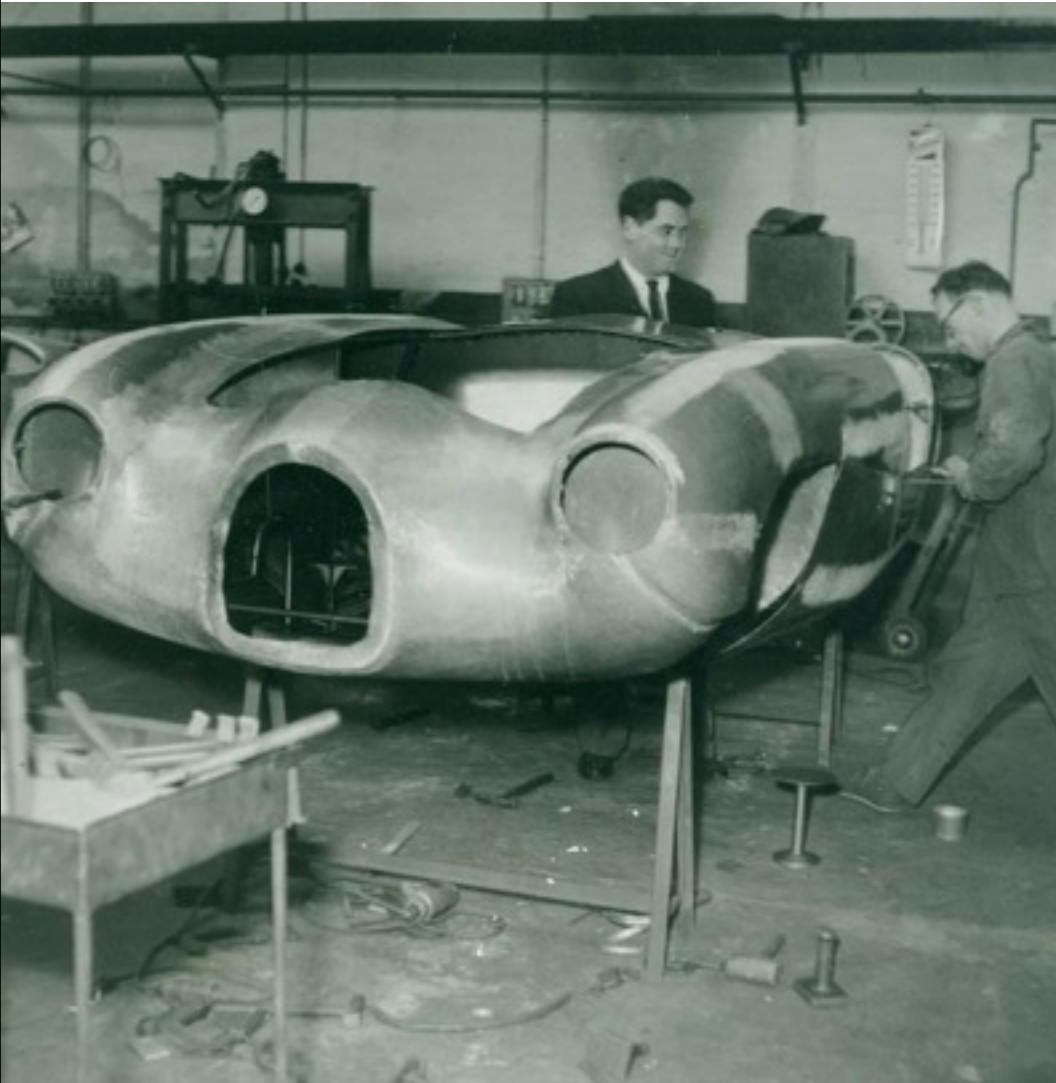
et faites souscrire vos amis

(INDIQUER AU VERSO LES NOMS DES SOUSCRIPTEURS)

**En 1952, une
souscription est
lancée pour sauver
Gordini.**



Dans les ateliers Gordini



Au salon de Paris 1952, Gordini présentait un nouveau roadster, qui ne sera jamais produit.



Gordini Sport 1953



Trintignant au GP de France 1953



Amédée Gordini et Jean Behra en Suisse en 1954



Gordini Sport à la Coupe de Paris 1955



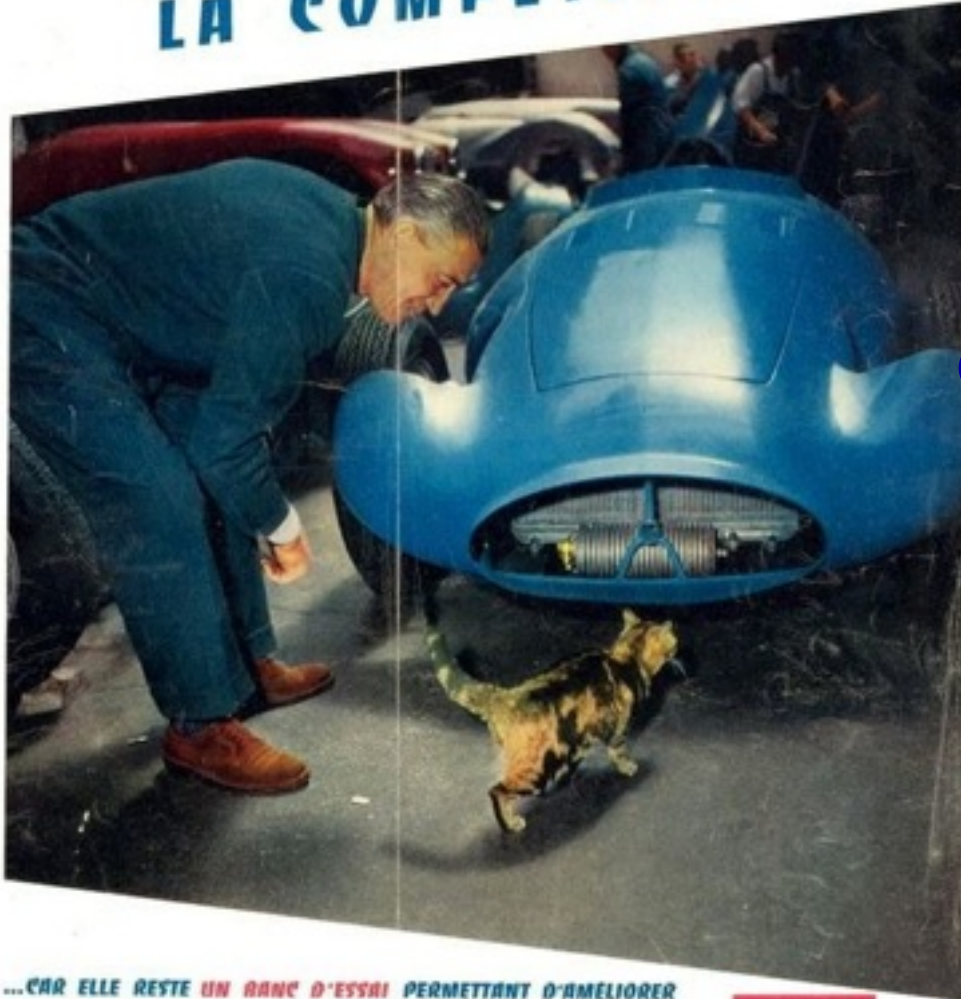
En 1955, Gordini présente une nouvelle monoplace 8 cylindres en ligne de 2,5 litres et 256 ch



L'Action
Automobile
et Touristique

LA FRANCE
NE PEUT ABANDONNER
LA COMPETITION...

LE MAGAZINE DE L'AUTOMOBILISTE

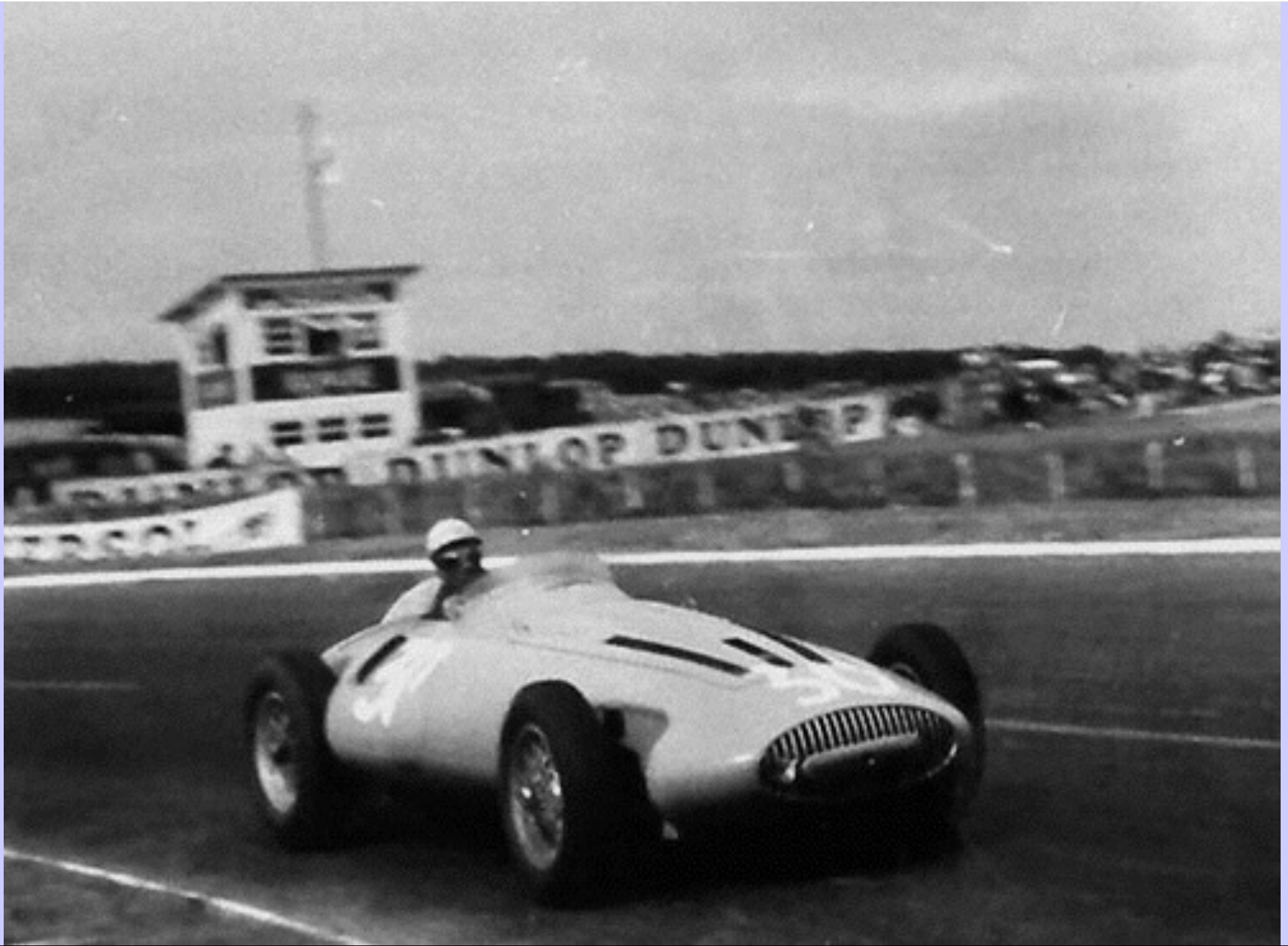


...CAR ELLE RESTE UN BANC D'ESSAI PERMETTANT D'AMELIORER
LA SECURITE DE LA VOITURE DE L-USAGER... UNE AMBASSADRICE
DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE DU PAYS TOUT ENTIER...
ET UNE REMARQUABLE ECOLE D'HOMMES.

100 PAGES
JUILLET
1955

En 1955, l'Action
Automobile défend
encore les intérêts de
Gordini

Manzon au GP de Reims 1956 sur Gordini T-32



Manzon sur Gordini au GP de Monaco 1956



Fin 1956, Gordini déposait son bilan.



Gilberte Thirion aux 12 Heures de Reims 1956



Une photo légendaire:

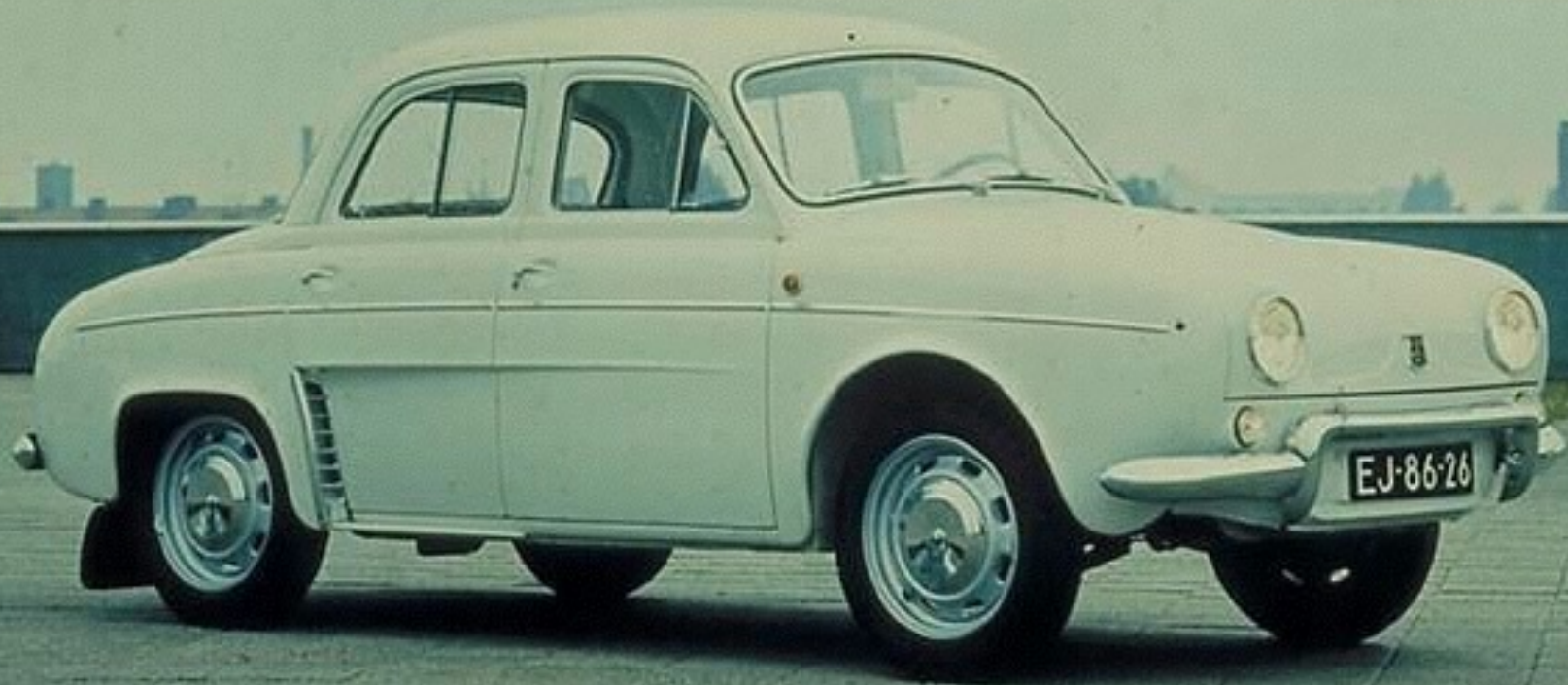
**Amédée Gordini,
avec la cigarette au
bec et le chrono.**



En 1957, Gordini conclue un accord avec Renault.

RENAULT 

Dauphine-Gordini



**Il prépare la Dauphine Gordini en faisant passer son
moteur de 30 à 38 ch .**

RENAULT Dauphine
Ondine
Gordini



moteurs

C O U R S E S

AUTOMOBILIA

La Vie AUTOMOBILE

NOUVELLE SÉRIE - 1^{er} TRIMESTRE 1957 - LE N° 500-F



Amédée Gordini et la Dauphine

Dauphine
GORDINI →



GORDINI



Dauphine Gordini

Rallye Monte Carlo 1962

GORDINI

Dauphine Gordini Tour de Corse 1962



1964: La R8 Gordini 1100 cm³, 95 ch et 170 km/h



1965: monoplace Alpine à moteur Gordini



1966: La R8 Gordini 1300 cm³, 103 ch et 175 km/h





**1300 cm³, 103* ch, 5 vitesses
plus de 175 km/h chrono**

telles sont les caractéristiques essentielles de la Renault 8 Gordini 1968. Son moteur 1300 et sa boîte 5 vitesses, toutes synchronisées, lui assurent des performances vraiment sensationnelles : plus de 175 km/h chrono, 31,9 secondes au km départ arrêté, une suspension renforcée, des freins à disque assistés garan-

tissent sa sécurité, et son confort est celui d'une grande routière luxueuse. Atout maître pour le sport automobile français, la Renault 8 Gordini est un "pursang" qui vous fera goûter les joies de la conduite sportive.

*Nouvelles normes (anciennes normes SAE : 110 ch)

RENAULT 8 GORDINI



175 chrono... « une bonne petite auto »

La Renault 8 Gordini est un petit bolide puissant (103 chevaux à 6750 tours/minute), rapide (175 km/h chrono), nerveux (de 0 à 100 en moins de 12 secondes) et sûr (freins à disques assistés et phares à iode). Mais c'est aussi un grand-tourisme dont l'aménagement intérieur n'a rien à envier aux routières les plus confortables. Essayez-la, vous qui aimez vraiment l'automobile...



Amédée Gordini et la R8 Gordini





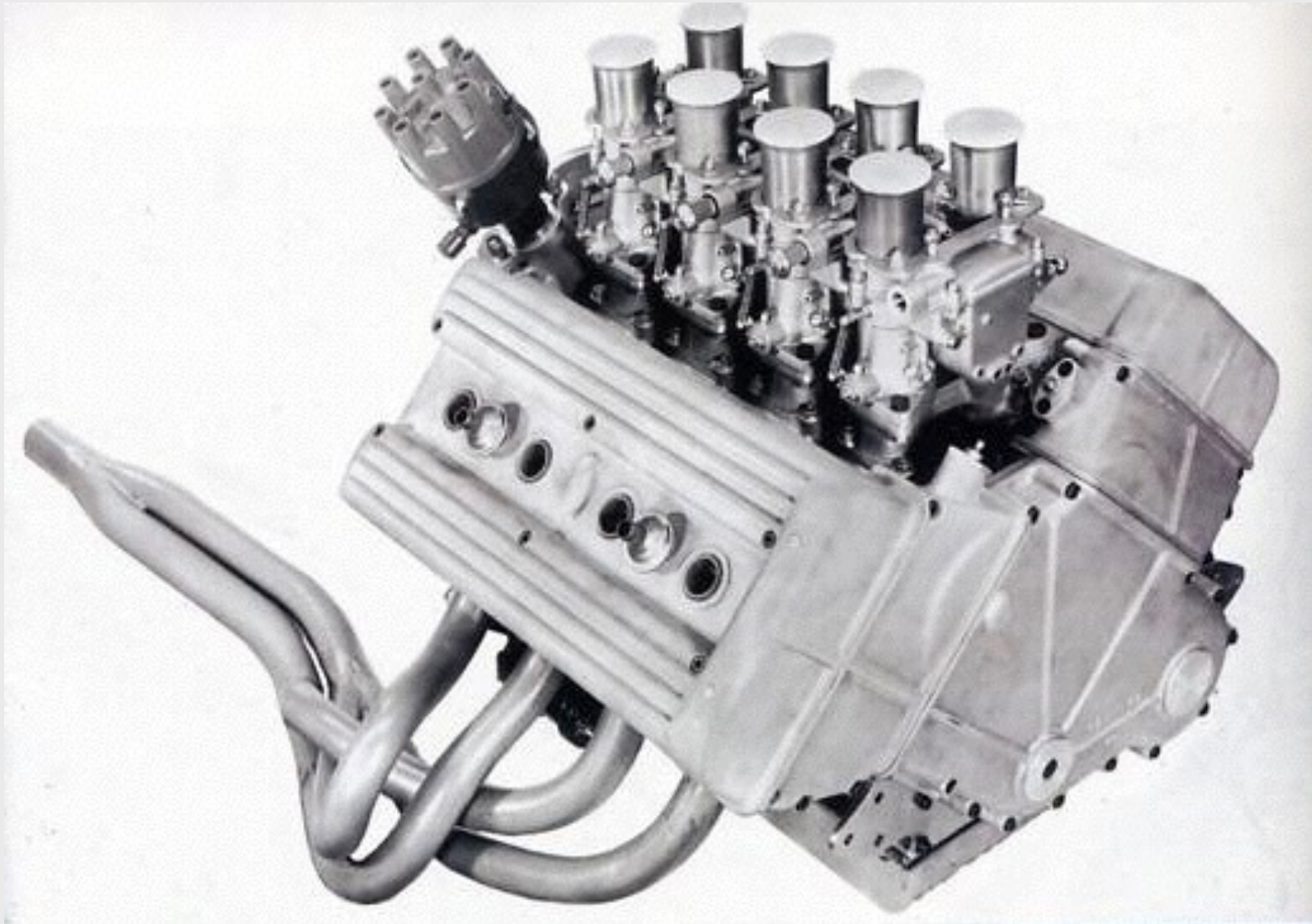
Coupe R8 Gordini



Coupe R8 Gordini



**En 1967, Gordini met au point un nouveau
moteur V8 de 3 litres et 310 ch**





**Jean Rédélé et
Amédée Gordini
posent devant le
nouveau V8**

GORDINI

En 1969 Renault rachète la marque Gordini

GORDINI

A close-up photograph of a blue car's body panel. A black, three-dimensional badge with the word "GORDINI" in a bold, sans-serif font is mounted on the surface. Below the badge, a horizontal light strip is visible, featuring a red section on the left and a yellow section on the right. The blue paint is highly reflective, showing bright highlights from an overhead light source.

1971: La R12 Gordini 1565 cm³, 125 ch et 185 km/h



GORDINI



La Coupe R12 Gordini



GORDINI

1974: La R17 Gordini 1605 cm³, 108 ch et 185 km/h



1976: Renault Alpine A442 V6 Gordini





**Amédée Gordini est
décédé à Paris le 25
mai 1979 à 80 ans.**





**Il repose au cimetière
de Montmartre**

GORDINI

2010 : Renault relance la griffe « Gordini »



Twingo et Clio Gordini

A black and white photograph of a man in a suit and tie, looking slightly to the left. He is standing next to a car. The car's headlight and a 'GORDINI' badge are visible on the left side of the image.

FIN

5KNA Productions 2013

PATAGON
Diaporamas

GORDINI